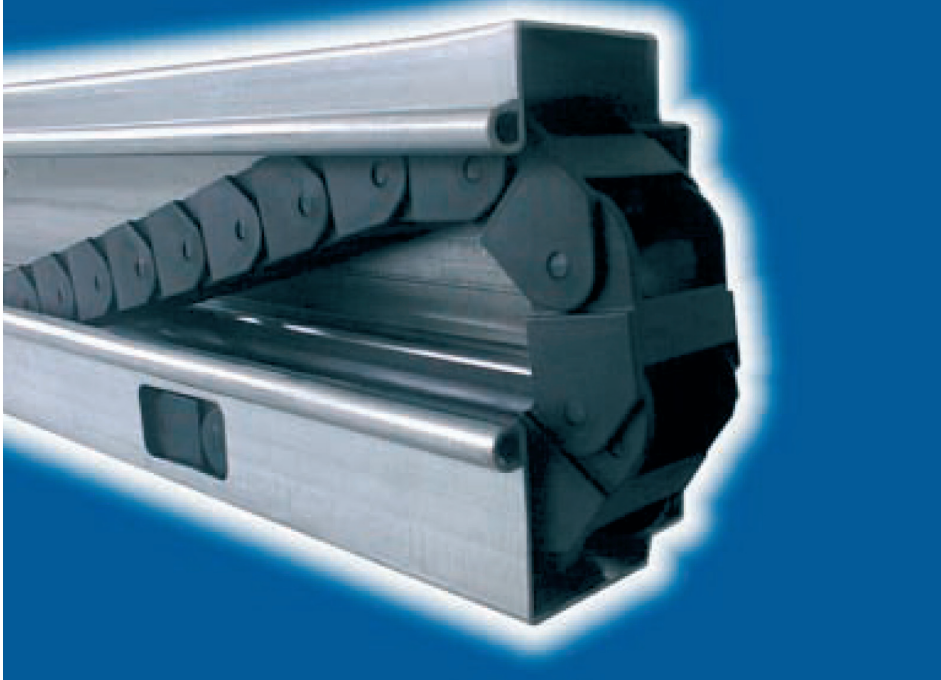
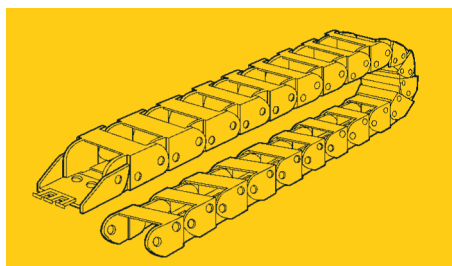


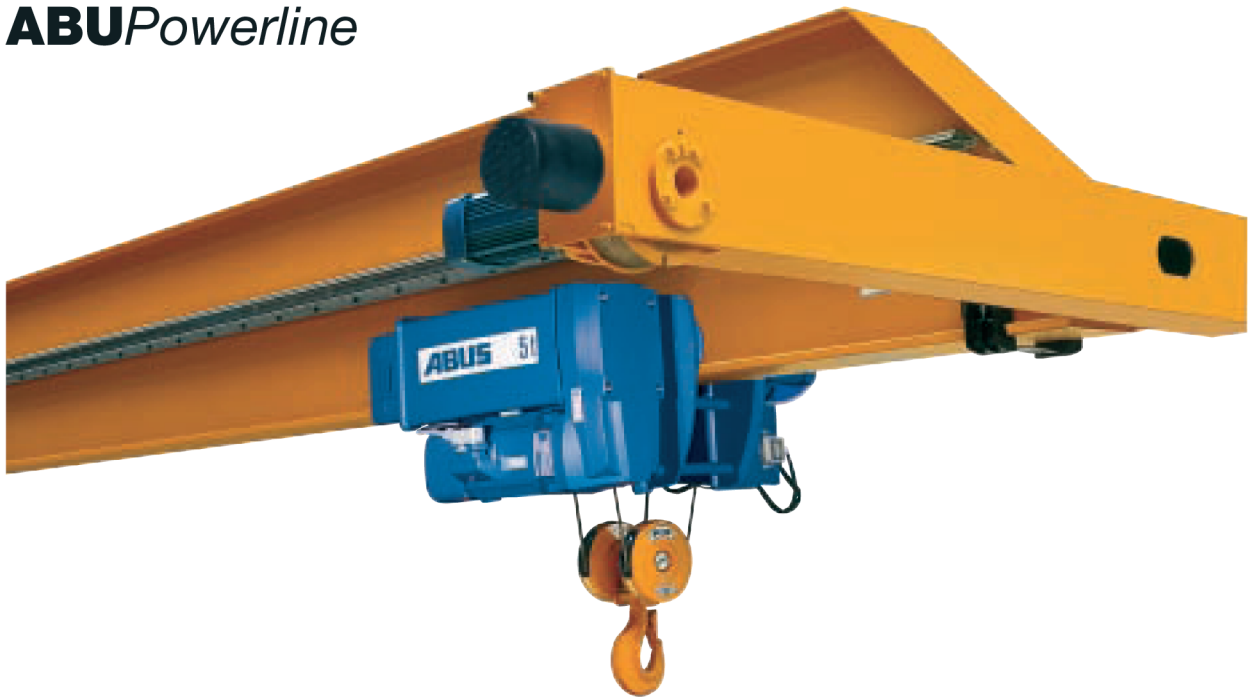
POWERLINE



[WWW.LIFTAL.COM](http://WWW.LIFTAL.COM)



## ABUPowerline



Deze professionele wijze van stroomgeleiding bij loopkranen heeft zijn sporen in de praktijk verdiend en zijn plaats op de markt veroverd. Het effect van serieproductie biedt nu de mogelijkheid tot ***standaard installatie bij ABUS loopkranen.***

Het gaat om een innovatief systeem voor het overbrengen van elektrische besturingssignalen en krachtstroom door middel van een ***kabelrups*** naar loopkat en handbediening van kranen.



Signaaloverbrenging naar de handbediening

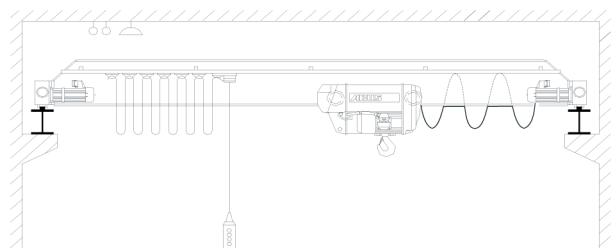


Signaaloverbrenging en stroomgeleiding naar de loopkat

## Meerwaarde en voordelen ten opzichte van de traditionele sleepleiding



Traditioneel systeem



Vlakkabels zijn in principe altijd storend: enerzijds zijn ze door hun bouwwijze en plaatsing gevoelig voor beschadigingen en slijtage; anderzijds komen de kabel-lussen bij lage kraanbruggen tot onder de hoofdlijger, wat ertoe kan leiden dat ze achter andere zaken in de hal blijven haken.

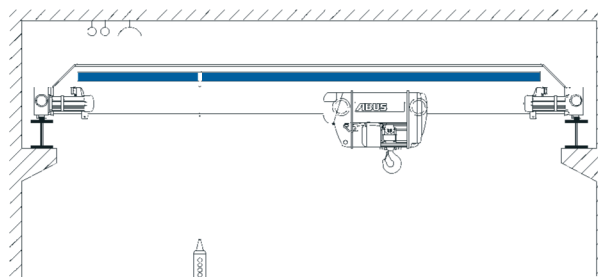
Vlakkabels hopen zich aan één kant van de kraanlijger op tot een zogenaamd kabelstation. Dat leidt tot een beperking van de verplaatsingsweg van de besturingsgeleider.

Bij vlakkabels moet ter voorkoming van het terugrol-effect een aparte remgeleider in de ideaalbesturingswagen voorzien worden.



Aparte remgeleider

ABUPowerline-systeem



**Compacte constructie, direct op de kraanlijger gemonteerd, mechanisch beschermde leidingen, geen hangende kabellussen en zodoende geen last van blijven hangen aan andere zaken in de hal.**

**De besturingsgeleider van de verplaatsbare besturing kan in beide richtingen van de kraanlijger maximaal tot in beide uiteinden worden bewogen.**

**De besturingsgeleider behoudt zijn positie en rolt niet terug.**

De verplaatsing van de besturingsgeleider van de ABUPowerline gebeurt met gedefinieerde bedieningskrachten; **dat houdt tevens in: een automatische fixering van de positie**



Automatische fixering van de positie

## Technologische bijzonderheden van het **ABU**Powerline-systeem

### Geleidingsrails

uit koudgewalste verzinkte staalplaat voor de bevestiging van de kabelrups en de besturingsgeleider.



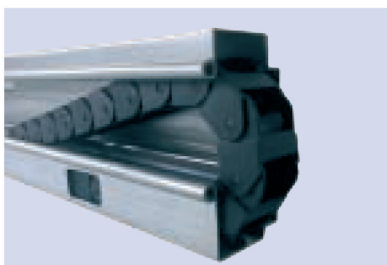
voor besturingsleiding



voor stroomtoevoer loopkat

### Kabelrups

uit glasvezelversterkte kunststof met uitstekende glij- en afroleigenschappen.



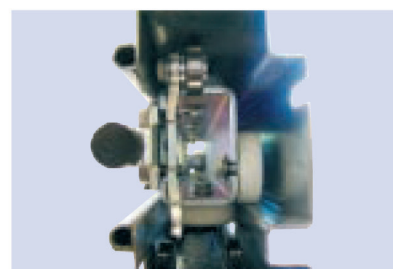
### Besturingskabels

zeer flexibele speciale bekabeling, ontworpen voor een hoog aantal buigbewegingen.



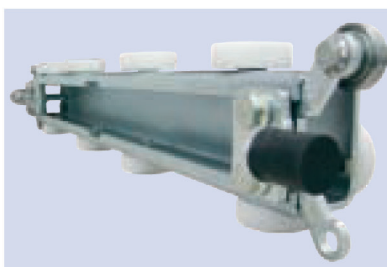
### Besturingsgeleider

12-voudig kogelgelagerd voor licht lopen ook bij grote lengten van de besturingsleiding resp. bij grote hijs-hoogten.

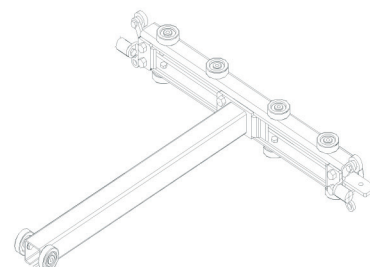


### Besturingswagen

12 kogellagers voor een soepele verplaatsing, ook bij langere bedieningskabelen of hogere hijs-hoogte.



Besturingswagen



Besturingswagen met meenemerarm

## Een heel groot voordeel t.o.v. andere kabelrupssystemen (*ABUS-constructie is gepatenteerd*)

### Andere systemen

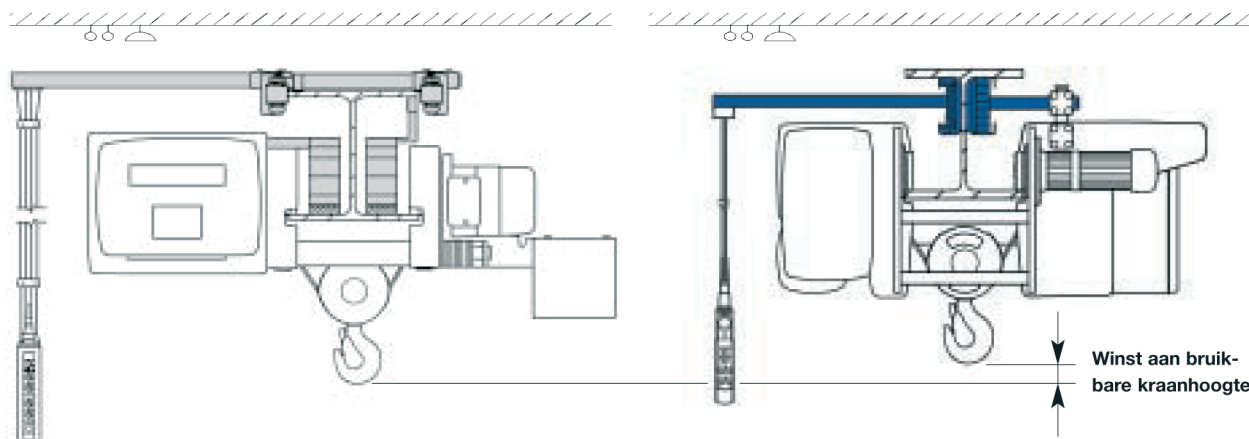
De besturingsgeleider van de verplaatsbare besturing rijdt op de gelakte hoofdlijger. Dat leidt tot een nadeel bij de montagehoogte van de kraan (bovenste storende kant van de kraan). Een ander belangrijk nadeel van dit systeem is het niet kunnen gebruiken van deze verplaatsbare besturing bij kranen met dubbele lijger.

De stroomtoevoer en/of overbrenging van besturingsignalen gebeurt via sleepleidingen. De contacten van de sleepleidingen liggen onbeschermd en zijn onderhevig aan slijtage door gebruik.

### ABUPowerline-systeem

De besturingsgeleider van de verplaatsbare besturing rijdt in een aan de zijkant van de kraanlijger geplaatste geleidingsrail. Daardoor is er geen nadeel bij de montagehoogte van de kraan (bovenste storende kant van de kraan).

De stroomtoevoer en/of de overbrenging van de besturingssignalen zijn onderhouds- en slijtvrij.



## ABUPowerline-systeem

Voor professionele loopkranen

Nu standaard.\*

In het voordeel van onze klanten

\* Bij kranen die in de buitenlucht worden gebruikt alsmede bij speciale varianten van de plafondloopkranen wordt inherent aan de constructie het traditionele sleepleidingssysteem gebruikt.

## Het ABUS programma in vogelvlucht

### Loopkranen

Hijsvermogen:	tot max. 100 t
Overspanning:	max. 36 m (afhankelijk van hijsvermogen)
Toepassing:	vloerdekkend transport
Kenmerken:	veelzijdige basis- en hulpuitrusting voor aanpassing aan gebruiksdoel



### Hangbaansystemen:

Hijsvermogen:	tot max. 2 t
Kraanliggerlengte:	tot max. 22 m (afhankelijk van hijsvermogen)
Toepassing:	vloerdekkend en lineair transport
Voordeel:	flexibel en individueel aanpasbaar, modulair uitbreidbaar, Tal van ophangingsopties, lage constructiehoogtes, omvangrijke basis- en hulpuitrusting



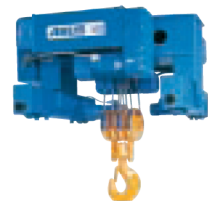
### Zwenkkranen:

Hijsvermogen:	tot max. 6,3 t
Overspanning :	tot ca. 10 m (afhankelijk van hijsvermogen)
Toepassing:	bij voorkeur op de werkplek
Karakteristiek:	zwenkbereik afhankelijk van type tot 360°



### Elektrostaaldraadtakels:

Hijsvermogen:	tot max. 100 t
Voordeel:	gunstige constructiematen, twee hijs- en rijsnelheden standaard, bedrijfs gereed, omvangrijke basis- en hulpuitrusting



### Elektro-kettingtakels:

Hijsvermogen:	tot max. 4 t
Voordeel:	gunstige constructiematen, twee hijs- en rijsnelheden standaard, omvangrijke basis- en hulpuitrusting



### Lichte portaalkranen:

Hijsvermogen:	tot max. 2 t
Kenmerken:	met vier vergrendelbare zwenkwielen, gemakkelijk verplaatsbaar Hoogte en breedte individueel aan te passen



### LIFTAL Vlissingen-Oost

Postbus 80 • 4450 AB Heinkenszand  
Groenlandweg 4, Havennr. 4056 • 4455 SN Vlissingen-Oost

Tel.: +31 (0)118 - 488 450 • Fax: +31 (0)118 - 488 451  
vlissingen@liftal.com • www.liftal.nl